

**Инструкция по сбору, хранению, учету, сдаче
и перевозке отработанного масла (ГСМ) и маслосодержащих отходов
(ветошь промасленная, опилки промасленные, фильтра отработанные промасленные)**

1. Общие положения

- 1.1. Отработанное масло (моторное, промышленное, трансмиссионное), фильтра отработанные промасленные относятся к отходам III класса (умеренно опасные) опасности. Ветошь промасленная, опилки промасленные относятся к отходам IV класса опасности (малоопасные).
- 1.2. Отработанные нефтепродукты являются опасными загрязнителями практически всех компонентов природной среды – поверхностных и подземных вод, почвенно-растительного покрова, атмосферного воздуха. Значительный ущерб окружающей среде наносится во время неправильного сбора и хранения отработанного масла и нефтесодержащих отходов.
- 1.3. Отработанное масло, фильтра отработанные, ветошь промасленная, опилки промасленные являются пожара и взрывоопасными отходами, а также легко воспламеняющимися.

2. Условия хранения отработанного масла и маслосодержащих отходов

- 2.1. Первичный сбор отработанного масла должен осуществляться отдельно от других отходов в специально предназначенные герметически закрываемые емкости.
- 2.2. Емкости для сбора и временного хранения отработанных масел могут находиться как в производственной зоне так и вне ее. Емкости обязательно должны иметь маркировку.
- 2.3. В случае, если емкости устанавливаются на прилегающей территории, площадка для накопления отработанных масел должна иметь твердое покрытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов.
- 2.4. Емкости с отработанным маслом должны быть оборудованы металлическими поддонами. Поддон должен обеспечивать удержание масла в случае перелива не менее 5% объема.
- 2.5. Полы в помещениях и под навесами должны быть покрыты влагонепроницаемыми и маслонепроницаемыми материалами, и оборудованы сточными канавками.
- 2.6. Помещение для хранения отработанного масла должно быть оборудовано вытяжной вентиляцией.
- 2.7. Площадки и навесы, где хранятся емкости с отработанными маслами, должны быть ограждены.
- 2.8. При хранении емкостей с отработанными маслами необходимо следить за их герметичностью, не допускать случаев загрязнения отработанными маслами компонентов окружающей среды (пробки бочек необходимо плотно затягивать).
- 2.9. В местах хранения должны быть вывешены инструкции о порядке обращения с отработанными маслами и по противопожарному режиму.
- 2.10. Для ликвидации возможных разливов масла, в помещении для хранения и на площадках, должен иметься ящик с песком и лопата.
- 2.11. При обнаружении разлива отработанного масла необходимо:
- 2.11.1. Прекратить доступ людей к месту разлива.
- 2.11.2. Место разлива масла обильно засыпать имеющимися в запасе песком или опилками.

- 2.11.3. Собрать песок с помощью лопаты в предназначенную для этого герметичную емкость (для дальнейшего обезвреживания данный песок, опилки передаются в специализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов).
- 2.11.4. В случае разлива в помещении тщательно вымыть загрязненный участок мыльной водой.
- 2.12. При работе на эстакаде, обязательно подставлять поддон под ремонтируемую машину, на случай разлива масла или специального его слива. После работы масло с поддона слить в специальную емкость, предназначенную для хранения отработанного масла.
- 2.13. При обращении с отработанными маслами запрещается:
- 2.13.1. Устанавливать емкости с отработанными маслами вблизи нагретых поверхностей.
- 2.13.2. Хранить емкости с отработанным маслом совместно с другими материалами и веществами.
- 2.13.3. Сливать масла в канализацию на почву, водные объекты.
- 2.13.4. Привлекать для работ с отработанными маслами лиц, не прошедших предварительный инструктаж, и лиц моложе 18 лет.
- 2.13.5. Сжигать отработанное масло и ГСМ на территории организации.
- 2.14. Первичный сбор отработанных фильтров должен осуществляться РАЗДЕЛЬНО от других отходов в специально предназначенные металлические емкости. Емкости для сбора и временного хранения отработанных фильтров могут находиться как в производственной зоне так и вне ее. Емкости обязательно должны иметь маркировку и крышку. Емкости запрещается ставить вблизи нагретых поверхностей и мест возможного возгорания.
- 2.15. В случае если емкости устанавливаются на прилегающей территории, площадка для накопления отработанных фильтров должна иметь твердое покрытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов. Полы в помещениях и под навесами должны быть покрыты влагонепроницаемыми и маслонепроницаемыми. Площадки и навесы, где хранятся емкости с отработанными фильтрами, должны быть ограждены.
- 2.16. После извлечения отработанного фильтра из машины, положить его на специальную решетку, для того чтоб оставшееся масло стекло с него, только после этого отработанный фильтр можно положить в специальную емкость для хранения.
- 2.17. Не допускается хранение отработанных фильтров в открытых контейнерах, под открытым небом и под прямыми лучами солнца; совместное хранение с ТБО.
- 2.18. Первичный сбор помасленной ветоши, опилок, песка должен осуществляться раздельно от других отходов в специально предназначенные металлические емкости. Емкости для сбора и временного хранения промасленной ветоши, опилок и песка могут находиться как в производственной зоне так и вне ее. Емкости обязательно должны иметь маркировку и крышку. Емкости запрещается ставить вблизи нагретых поверхностей и мест возможного возгорания.
- 2.19. В случае если емкости устанавливаются на прилегающей территории, площадка для накопления промасленной ветоши, опилок, песка должна иметь твердое покрытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов. Полы в помещениях и под навесами должны быть покрыты влагонепроницаемыми и маслонепроницаемыми. Площадки и навесы, где хранятся емкости с промасленной ветошью, опилками и песком, должны быть ограждены.

2.20. Не допускается хранение промасленной ветоши, опилок и песка в открытых контейнерах, под открытым небом и под прямыми лучами солнца; совместное хранение с ТБО.

3. Учет отработанного масла и ГСМ

3.1. Учет наличия и движения отработанного масла организуется на всех предприятиях (организациях, учреждениях) независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности.

3.2. Учет ведется в специальном журнале, где в обязательном порядке отмечается движение нового (не отработанного) масла и ГСМ и отработанного масла и ГСМ.

3.3. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены.

3.4. Журнал учета должен заполняться ответственным лицом (на промышленной базе, на участке строительства). Вносятся данные о поступлении нового масла и ГСМ и образовавшемся отработанным и его движении. Обязательно указывается количество, дата приемки и лицо которое сдает масло и ГСМ.

3.5. Не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом лицо, заполняющее журнал должно предоставить инженеру – экологу в отдел Охраны Труда организации справку о количестве сданного масла и ГСМ в специализированные предприятия.

4. Порядок сдачи, транспортировки и перевозки отработанного масла и ГСМ и маслосодержащих отходов

4.1. Отработанное масло и ГСМ, маслосодержащие отходы сдаются на утилизацию в специализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

4.2. Отработанное масло и ГСМ сдаются на утилизацию либо в бочках организации, либо организация, которая его принимает, откачивает отработанное масло и ГСМ с емкостей для его хранения собственными силами.

4.3. Маслосодержащие отходы перед сдачей должны быть взвешены.

4.4. Если транспортировка отработанного масла и ГСМ проводится силами организации, нужно соблюдать следующие требования:

4.4.1. Соблюдать условие герметичности тары. Пробки бочек плотно затягивать, чтобы предотвратить течь или деформацию бочки.

4.4.2. Следить, чтобы во время перевозки в бочке оставлялось достаточное пространство с учетом коэффициента расширения жидкости.

4.4.3. Бочки с отработкой следует ставить так, чтоб они не испытывали никакого механического воздействия (исключить возможность падения, деформации), плотно друг – другу.

4.4.4. Промасленную ветошь, опилки и песок укладывать так, чтоб избежать возможность выпадения из кузова машины при перевозке.